



AUSTRIAN RALLY CHALLENGE



ZVEZA ZA AVTO ŠPORT SLOVENIJE

Datum / Date: 8.5.2026

Predmet: Komunikacija št. 4 / Communication Nr. 4

Čas: 13:30

Št. Dokumenta: 3.4

Od: Direktor dirke: Simon Permozer

Za: Vsi tekmovalci

Number of pages / Število strani: 2

1. Točenje goriva / Refueling

SLO: Posadkam katerih kapaciteta posode za gorivo ne zadostuje, da opravijo celoten krog odseka 2 in 3 je dovoljeno pred hitrostno preizkušnjo HP Predmeja dotočiti gorivo na komercialni becinski črpalki Petrol. Bencinska črpalka je v Roadbooku označena na strani 74 slika 25 in na strani 87 slika 38. Posadke morajo refuling na črpalki opraviti same brez zunanje pomoči ekipe.

ANG: Crews whose fuel tank capacity is insufficient to complete the entire loop of Sections 2 and 3 are permitted to refuel at a commercial Petrol gas station before the Predmeja Special Stage (SS). The gas station is marked in the Roadbook on page 74, picture 25, and on page 87, picture 38. Crews must perform the refuelling at the station themselves, without any outside assistance from the team.

17,73	0,10		11,55
STRAN / PAGE		74	

28,00	0,10		6,04
STRAN / PAGE		87	

2. Štartni interval na HP1 Klančar žerjavi / Start interval on SS1 Klančar žerjavi

SLO: Na HP1 Klančar žerjavi bo štartni interval vsakih 5 posadk 2 minuti namesto 1 minuta.

ANG: At SS1 Klančar žerjavi, the start interval will be increased to 2 minutes after every 5 crews, replacing the standard 1-minute interval.



3. Protokol v primeru nesreče in rdeče zastave/ Accident and Red Flag Protocol

SLO: Posadki, kateri bo pokazan rdeč znak "SOS" ali opazi vozilo, ki je utrpelo nesrečo, znak OK pa ni prikazan, se mora takoj in brez izjeme ustaviti, ter nuditi pomoč. Vsaka posadka, ki se ustavi na hitrostni preizkušnji in ne potrebuje takojšnje zdravniške pomoči, mora v eni minuti pritisniti OK gumb na GPS sledilni napravi in pokazati znak OK vsem vozilom. O vseh kršitvah se bo poročalo žiriji, katera bo to tudi ustrezno kaznovala, glej čl. 53.3 RRSR.

Posadkam, katerim je prikazana rdeča zastava na hitrostni preizkušnji, morajo takoj zmanjšati hitrost in nadaljevati z zmanjšano hitrostjo do cilja hitrostne preizkušnje. Rdeča zastava je lahko fizično, na sodniških mestih, ali elektronska, preko GPS sledilne naprave. Elektronsko rdečo zastavo mora potrditi posadka. O vseh kršitvah se bo poročalo žiriji, katera bo to tudi ustrezno kaznovala, glej čl. 53.5 RRSR.

ANG: Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the GPS safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see Art. 53.3 RRSR.

All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the GPS safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see Art. 53.5 RRSR.

4. Nagrade organizatorja za HP9 Žablje / Organizer prizes for SS9 Žablje

SLO: Organizato se je odločil, da bo podelil tri praktične nagrade glede na najboljše dosežene čase na zadnji HP9 Žablje 3 kot sledi:

- Najboljši čas hitrostne preizkušnje v generalni konkurenci – **2X DIRKALNE GUME Pirelli**.
- Najboljši čas hitrostne preizkušnje v konkurenci 2WD – **BREZPLAČNA ŠTARTNINA za 16. Rally Vipavska dolina Leone 2027** (štartnina ni prenosljiva na drugo posadko).
- Najboljši čas hitrostne preizkušnje v konkurenci starodobnih vozil – **NOGA PRŠUTA**

ANG: The Organizer has decided to award three practical prizes based on the best times achieved on the final stage, SS9 Žablje 3, as follows:

- Best overall stage time – **2x Pirelli racing tires**.
- Best stage time in the 2WD category – **FREE ENTRY FEE** for the 16th Rally Vipavska Dolina Leone 2027 (the entry fee is non-transferable to another crew).
- Best stage time in the Historic vehicle category – **A WHOLE PROSCIUTTO** (Dried Ham).

Direktor dirke / CoC:
Simon Permozer